


Matrícula		Certificado Nº	
R-0008-BCB		5001/2013/1340	
C.L	4311 - (REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE DE MMA > 10.000 Kg /CAJA ABIERTA)		
A.1	SCHMITZ CARGOBULL IBERICA, S.A.		
A.2	Ctra. Alagón-La Almunia, A-122, km 0,1 P7. 50639- Figueruelas		
B.1	--		
B.2	--		
D.1	SCHMITZ		
D.2	SFG24/SCS24/-		
D.3	SCS 24/L 13.62 E B		
E	WSMS6980000808325		
J	O4		
J.1	--		
J.2	--		
J.3	--		
R	--		
D.6	EEE		
K	D-1923		
K.1	--		
K.2	--		
Código	Descripción		
Z	--		
G	--		
F.1	6640		
F.1.1	39000		
F.1.5	9000/9000/9000		
F.2	--		
F.2.1	35000		
F.3	8000/8000/8000		
F.3.1	--		
O.1	--		
O.1.1	--		
O.1.2	--		
O.1.3	--		
O.1.4	--		
F.4	4000		
F.5	2550		
F.6	13900		
F.7	2040		
F.7.1	2040		
F.8	2990		
Código	Descripción		
M.1	1310/1310		
M.4	--		
L	3/6		
L.0	--		
L.1	--		
L.2	6-385/65R22,5 160J		
P.5.1	--		
P.5	--		
P.3	--		
P.1	--		
P.1.1	--		
P.2	--		
P.2.1	--		
S.1	--		
S.2	--		
U.1	--		
U.2	--		
V.7	--		
V.9	--		
El organismo inspector		Observaciones:	
S.E.M. Grupo Itevélesa Aragón, S.A.		NEU OPC.: 385/65R22,5 160J FRENO DE DISCO, EBS, ELEVADOR EJE, INSTALACIÓN ELÉCTRICA BLINDADA FECHA DE EMISIÓN DE T.I.T. ORIGINAL: 20/02/2007. ZARAGOZA, ITV-5001, 14/10/2013. DUPLICADO DE TARJETA DE INSPECCION TECNICA POR: EXTRAVIO. FECHA DE LA PRÓXIMA INSPECCIÓN: 14/10/2014.....	
Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación. 		Opciones incluidas en la homologación de tipo	
Fecha de emisión:			
15/10/2013			

INSPECCIONES TÉCNICAS

Fecha: 21 NOV. 2014 Validez: 21 NOV. 2015 Firma y sello	Fecha: 10 NOV. 2015 Validez: 10 NOV. 2016 Firma y sello	Fecha: 09 NOV. 2016 Validez: 09 NOV. 2016 Firma y sello
Fecha: 22 NOV. 2016 Validez: 23 AGO. 2017 Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello	Fecha: Validez: Firma y sello
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta		

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.1.1 Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	O.2.2 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V Control VIN	F.7.1 Via posterior	O.2.3 Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (KOM)	P.1.1 N° y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L completado	P.2 Potencia del motor
E Numero de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 N° de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 N° identificativo de la estructura de protección	K Numero de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	K.1 Numero de homologación del vehículo completado	S.1 N° de plazas de asiento/N° de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º..	K.2 N° certificado TITV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5º rueda o pivote de acoplamiento	L N° de ejes y ruedas	S.2 N° de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 N° y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º..	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1º, 2º, 2º-3º, 1º/2º/3º..	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5º rueda o pivote de acoplamiento y ultimo eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y n° de orden de la serie corta