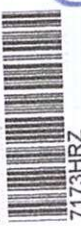













| INSPECCIONES TÉCNICAS   |  |
|---|--|
| <p>Fecha de Inspección: 03/06/2014<br/> Valedera hasta por: 03/06/2015<br/> Nº Inf.: 271214000016369</p>  <p>7173HRZ</p>  | <p>Fecha: 09 JUN. 2015<br/> Validez: 09 JUN. 2016</p> <p>Firma y sello</p>  |
| <p>Fecha: 30/05/2016<br/> Validez hasta: 30/05/2017</p> <p>Nº Insp.: 1858928</p> <p>7173HRZ</p>    | <p>Firma y sello</p>   |
| <p>Fecha: 30/05/2016<br/> Validez hasta: 30/05/2017</p> <p>Nº Insp.: 1858928</p> <p>7173HRZ</p>    | <p>Firma y sello</p>   |
| <p>Fecha: 30/05/2016<br/> Validez hasta: 30/05/2017</p> <p>Nº Insp.: 1858928</p> <p>7173HRZ</p>    | <p>Firma y sello</p>   |
| <p>Reformas en el vehículo / Diligencia de venta<br/> 02.04.14. APTO PARA ALQUILER.</p>                               |  |
| <p>15.04.15. APTO PARA SERVICIO PUBLICO</p>   |  |

|       |   |       |   |       |   |
|-------|---|-------|---|-------|---|
| A.1   | Nombre del fabricante del vehículo base                                     | F.4   | Altura total  | O.1.1 | Barra de tracción   |
| A.2   | Dirección del fabricante del vehículo base                                  | F.5   | Anchura total   | O.1.2 | Semirremolque   |
| B.1   | Nombre del fabricante del vehículo completado                               | F.5.1 | Anchura máxima carrozable   | O.1.3 | Remolque eje central  |
| B.2   | Dirección del fabricante del vehículo completado                            | F.6   | Longitud total  | O.1.4 | Remolque sin freno  |
| C.1   | Código ITV  | F.6.1 | Longitud máxima carrozable  | O.2.1 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos mecánicos                |
| C.L   | Clasificación del vehículo  | F.7   | Via anterior  | O.2.2 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos de inercia               |
| C.V   | Control VIN   | F.7.1 | Via posterior   | O.2.3 | Masa máxima remolcable técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos |
| D.1   | Marca   | F.8   | Voladizo posterior  | O.3   | Tipo de freno de servicio   |
| D.2   | Tipo / Variante / Versión   | F.8.1 | Voladizo máximo posterior carrozable  | P.1   | Cilindrada  |
| D.3   | Denominación comercial del vehículo   | G     | Masa en Orden de marcha (MOM)   | P.1.1 | Nº y disposición de los cilindros   |
| D.6   | Procedencia   | G.1   | Masa en vacío para vehículos categoría L  | P.2   | Potencia del motor  |
| E     | Número de identificación del vehículo                                       | G.2   | Masa Mínima Admisible del vehículo completado   | P.2.1 | Potencia Fiscal   |
| EP    | Estructura de protección  | J     | Categoría del vehículo  | P.3   | Tipo de combustible o fuente de energía   |
| EP.1  | Marca de la estructura de protección  | J.1   | Carrocería del vehículo   | P.5   | Código de identificación del motor  |
| EP.2  | Modelo de la estructura de protección                                       | J.2   | Clase   | P.5.1 | Fabricante o marca del motor  |
| EP.3  | Nº de homologación de la estructura de protección                           | J.3   | Volumen de bodegas  | Q     | Relación potencia/masa  |
| EP.4  | Nº identificativo de la estructura de protección                            | K     | Número de homologación del vehículo base  | R     | Color   |
| F.1   | Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)                               | K.1   | Número de homologación del vehículo completado  | S.1   | Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones                                 |
| F.1.1 | Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º..               | K.2   | Nº certificado TTTV vehículo base   | S.1.1 | Cinturones de seguridad   |
| F.1.5 | Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento | L     | Nº de ejes y ruedas   | S.2   | Nº de plazas de pie   |
| F.2   | Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)            | L.0   | Nº y posición de ejes con ruedas gemelas  | T     | Velocidad máxima  |
| F.2.1 | Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º..                               | L.1   | Ejes motrices   | U.1   | Nivel sonoro en parado  |
| F.3   | Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)                          | L.2   | Dimensiones de los neumáticos   | U.2   | Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado            |
| F.3.1 | Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)                                   | M.1   | Distancia entre ejes 1º-2º-2º-3º.   | V.7   | Emissiones de CO <sub>2</sub>   |
|       |   | M.4   | Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje                                      | V.8   | Emissiones de CO  |
|       |   | O.1   | Masa Remolcable con frenos/Masa remolcable técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de: | V.9   | Nivel de emisiones  |
|       |   |       |   | Z     | Año y nº de orden de la serie cortía  |
|       |   |       |   | (1)   | Código pdf 417.   |